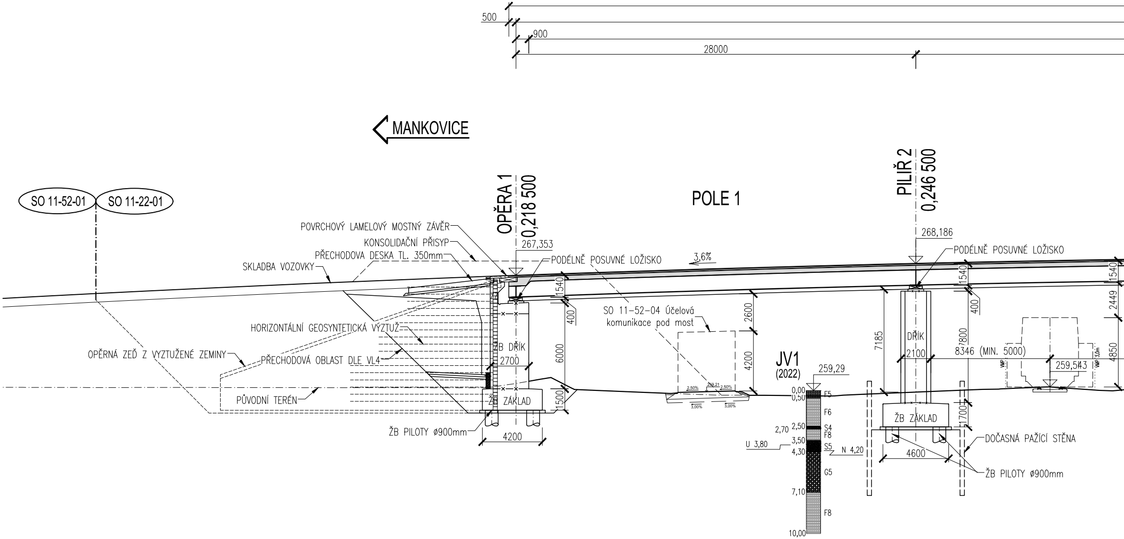
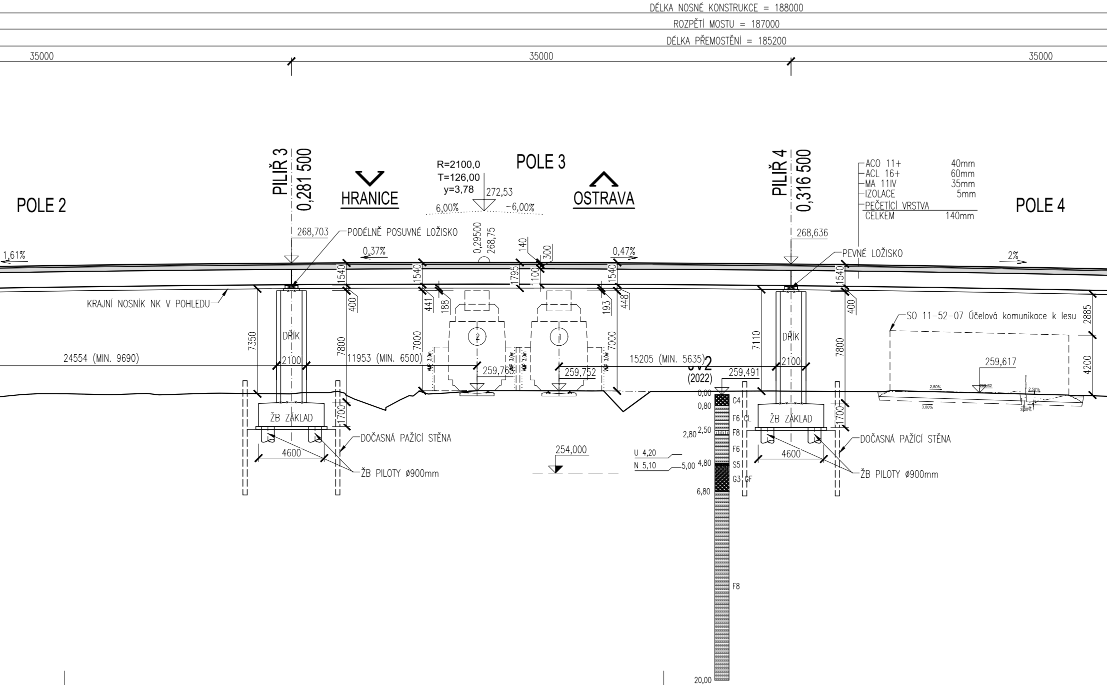
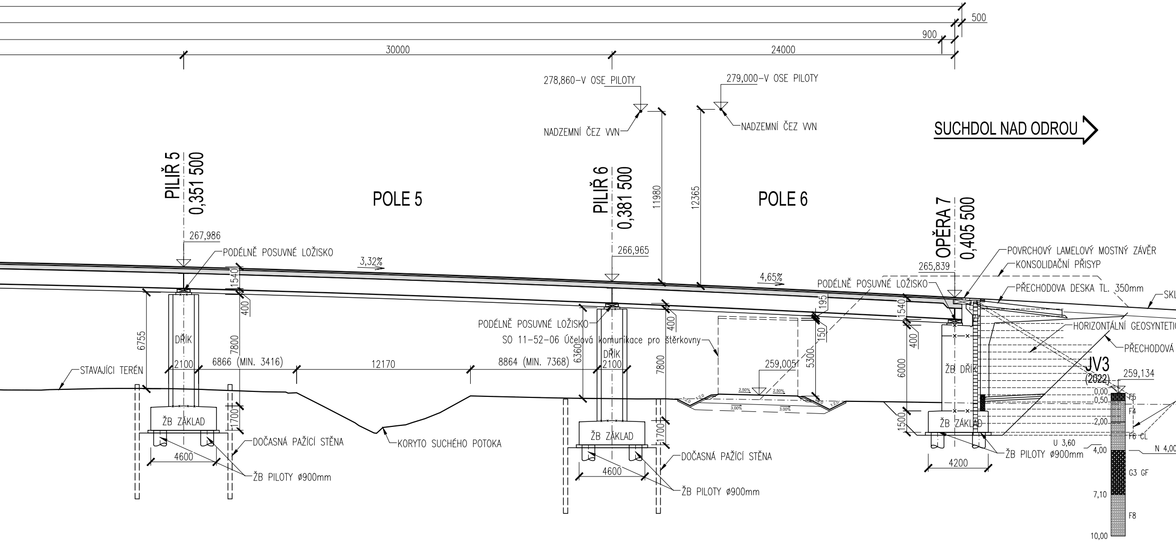
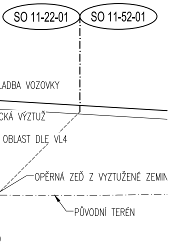
Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom-Suchdol nad Odrou

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:200


500
900
28000
MANKOVICE
SO 11-52-01
SO 11-22-01
OPĚRA 1
0,218 500
POLE 1
PILÍŘ 2
0,246 500
POVRCHOVÝ LAMELOVÝ MOSTNÝ ZÁVĚR
KONSOLIDAČNÍ PŘISYP
PŘECHODOVA DESKA TL. 350mm
SKLADBA VOZOVKY
267,353
PODÉLNĚ POSUVNÉ LOŽISKO
3,6%
268,186
PODÉLNĚ POSUVNÉ LOŽISKO
1540
400
6000
1500
2600
4200
7185
7800
1540
400
2449
4850
1700
SO 11-52-04 Účelová komunikace pod most
HORIZONTÁLNÍ GEOSYNTETICKÁ VÝZTUŽ
OPĚRNÁ ZEĎ Z VYZTUŽENÉ ZEMINY
PŘECHODOVÁ OBLAST DLE VL4
ŽB DŘÍK
2700
PŮVODNÍ TERÉN
ŽB ZÁKLAD
ŽB PILOTY ø900mm
4200
2,50%
259,21
2,50%
3,00%
3,00%
JV1
(2022)
259,29
0,00
0,50
F5
F6
2,70
2,50
S4
F8
3,50
U 3,80
S5
4,30
N 4,20
G5
7,10
F8
10,00
DŘÍK
2100
8346 (MIN. 5000)
259,543
VMP
VMP 3,0m
ŽB ZÁKLAD
4600
DOČASNÁ PAŽÍCÍ STĚNA
ŽB PILOTY ø900mm


DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE = 188000
ROZPĚTÍ MOSTU = 187000
DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ = 185200
35000
35000
35000
POLE 2
PILÍŘ 3
0,281 500
HRANICE
R=2100,0
T=126,00
y=3,78
272,53
6,00%
-6,00%
POLE 3
OSTRAVA
PILÍŘ 4
0,316 500
-ACO 11+ 40mm
-ACL 16+ 60mm
-MA 11IV 35mm
-IZOLACE 5mm
-PEČETÍCÍ VRSTVA
CELKEM 140mm
POLE 4
268,703
PODÉLNĚ POSUVNÉ LOŽISKO
0,29500
268,75
140
300
268,636
PEVNÉ LOŽISKO
1,61%
0,37%
0,47%
2%
1540
1540
1795
1100
1540
1540
KRAJNÍ NOSNÍK NK V POHLEDU
400
441
188
193
448
400
2885
SO 11-52-07 Účelová komunikace k lesu
7350
DŘÍK
7800
7000
2
1
7000
7110
DŘÍK
7800
4200
24554 (MIN. 9690)
2100
11953 (MIN. 6500)
VMP 3,0m
VMP 3,0m
VMP 3,0m
VMP 3,0m
259,765
259,752
15205 (MIN. 5635)
JV2
(2022)
259,491
2100
259,617
2,50%
259,62
2,50%
3,00%
3,00%
ŽB ZÁKLAD
1700
DOČASNÁ PAŽÍCÍ STĚNA
4600
ŽB PILOTY ø900mm
254,000
U 4,20
N 5,10
5,00
0,00
0,80
2,50
2,80
4,80
6,80
20,00
G4
F6
CL
F8
F6
S5
G3
GF
F8
ŽB ZÁKLAD
1700
DOČASNÁ PAŽÍCÍ STĚNA
4600
ŽB PILOTY ø900mm


500
900
30000
24000
278,860–V OSE PILOTY
279,000–V OSE PILOTY
NADZEMNÍ ČEZ VVN
NADZEMNÍ ČEZ VVN
SUCHDOL NAD ODROU
PILÍŘ 5
0,351 500
PILÍŘ 6
0,381 500
OPĚRA 7
0,405 500
POLE 5
POLE 6
11980
12365
267,986
266,965
265,839
PODÉLNĚ POSUVNÉ LOŽISKO
PODÉLNĚ POSUVNÉ LOŽISKO
PODÉLNĚ POSUVNÉ LOŽISKO
3,32%
4,65%
1540
1540
1540
400
400
400
195
150
5300
6755
7800
7800
6360
6000
1700
1700
1500
DŘÍK
DŘÍK
ŽB DŘÍK
2100
2100
6866 (MIN. 3416)
12170
8864 (MIN. 7368)
SO 11-52-06 Účelová komunikace pro štěrkovny
259,005
2,50%
2,50%
3,00%
3,00%
1:2,0
1:2,0
1:2,0
1:2,0
STAVAJÍCI TERÉN
ŽB ZÁKLAD
ŽB ZÁKLAD
ŽB ZÁKLAD
4600
4600
4200
DOČASNÁ PAŽÍCÍ STĚNA
DOČASNÁ PAŽÍCÍ STĚNA
ŽB PILOTY ø900mm
ŽB PILOTY ø900mm
ŽB PILOTY ø900mm
KORYTO SUCHÉHO POTOKA
POVRCHOVÝ LAMELOVÝ MOSTNÍ ZÁVĚR
KONSOLIDAČNÍ PŘISYP
PŘECHODOVA DESKA TL. 350mm
SKL
HORIZONTÁLNÍ GEOSYNTETIC
PŘECHODOVÁ
JV3
(2022)
259,134
0,00
0,50
-2,00
U 3,60
4,00
N 4,00
7,10
10,00
F5
F4
F6 CL
G3 GF
F8


SO 11-22-01
SO 11-52-01
LADBA VOZOVKY
CKÁ VÝZTUŽ
OBLAST DLE VL4
OPĚRNÁ ZEĎ Z VYZTUŽENÉ ZEMIN
PŮVODNÍ TERÉN

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A2

ČÁST K-CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A2	
PODKLADNÍ BETON	C 8/10-X0-Dmax=22; Cl=1,0; S3	
PILOTY	C 25/30-XA1-Dmax=22; Cl=0,4; S4	max. průsak 50 mm
ZÁKLAD OPĚR	C 30/37-XA1+XF2+XC2-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průsak 35 mm
DŘÍK OPĚR	C 30/37-XF4+XC4+XD3-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průsak 20 mm
ÚLOŽNÝ PRÁH OPĚR	C 30/37-XF4+XC4+XD3-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průsak 20 mm
ZÁVĚRNÁ ZÍDKA	C 30/37-XF4+XC4+XD3-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průsak 20 mm
ZÁKLAD PODPĚR	C 30/37-XA1+XF2+XC2-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průsak 35 mm
DŘÍKY PODPĚR	C 35/45-XF4+XC4+XD3-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průsak 20 mm
ÚLOŽNÝ BLOK	C 35/45-XF4+XC4+XD3-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průsak 20 mm
PŘECHODOVÁ DESKA	C 25/30-XF2+XC2-Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. průsak 35 mm
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37-XF2+XC4+XD1-Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. průsak 35 mm
DOBETONÁVKA KAPSY MZ	C 30/37-XF2+XC4+XD1-Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. průsak 20 mm
ŘÍMSY	C 30/37-XF4+XC4+XD3-Dmax=16; Cl=0,4; S3;	max. průsak 20 mm
BET. PREFABRIKÁTY DLAŽEB	C 30/37-XF4+XC4+XD3-Dmax=22; Cl=1,0; S2;	max. průsak 20 mm
PODKL. BETON DLAŽBY	C 20/25n-XF3-Dmax=22; Cl=1,0; S1;	max. průsak 20 mm

max. průsak dle ČSN EN 12390-8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KÁMEN

- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200mm, DLE MVL 649 čl. 7.1.15 (DO BETONU TL. 150mm, spárování MC 25 XF3 dle TKP 18)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY NEBO ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- TERÉNÍ ÚPRAVY NUTNO PŘIZPŮSOBIT NAVAZUJÍCÍMU TERÉNU

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:

PS 11-01-11	Úprava SZZ v žst. Suchdol nad Odrou hl. n.	PS 11-01-21	Úprava TZZ Suchdol - Polom a úpr.zeb. zař. v úseku Suchdol - Odry
PS 11-01-31	Proviz. úpr. přejez. P6496 v km 231,244 trati Polom - Suchdol	PS 11-01-71	Úprava ETCS Suchdol - Polom
PS 11-02-51	Úprava DOK a TK	PS 11-02-81	Úprava přenosového systému
SO 11-10-01	Přejezd P6496 - železniční svršek	SO 11-11-01	Přejezd P6496 - železniční spodek
SO 11-13-01	Zrušení přejezdu P6465	SO 00-30-01	Přeložky kabelů CETIN
SO 00-30-02	Přejezd P6496 - demontáž kamerového systému	SO 00-30-03	Přejezd P6496 - demontáž PZTS
SO 11-33-01	Přeložka STL plynovodu GasNet	SO 11-52-01	Přeložka silnice III/04734
SO 11-52-02	Účelová komunikace do SEE	SO 11-52-03	Účelová komunikace do NAVOS
SO 11-52-04	Účelová komunikace pod most	SO 11-52-05	Cyklostezka
SO 11-52-06	Účelová komunikace pro štěrkovny	SO 11-52-07	Účelová komunikace k lesu
SO 11-52-08	Polní účelová komunikace	SO 11-52-09	Sjezd na pole
SO 11-52-10	Rušení pozemních komunikací	SO 11-52-11	Provizorní přeložka silnice III/04734
SO 11-52-12	Provizorní ÚK pro přijezd do štěrkoven	SO 11-79-01	Úprava oplocení TM
SO 11-79-01	Úprava oplocení TM	SO 11-81-01	Přejezd P6496 - úprava trakčního vedení
SO 11-87-01	Přejezd P6496 - úprava kolejnění		

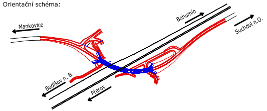
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Mankovice
Bohumín
Suchdol n.O.
Budišov n. B.
Přerov

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	12/2022	Zapracování připomínek	Ing. Martin Chrástek
P01	12.08.2022	DÚR k připomínkovému řízení objednatele a projednání s dotčenými orgány státní správy	Ing. Martin Chrástek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost pro přejezd P6496**
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: [+420 585 570 444 E: [moravia@moravia.cz]

EXPROJEKT

MCO

Hlavní projektant (HIP): Ing. David Rose Ing. Petr Libosvár Specialista: Ing. Martin Chrástek

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou**		Označení investora: S621900218 Označení zhotovitele: 2021-125 21-064-239-UR
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části:	**Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom-Suchdol nad Odrou**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-22-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Podélný řez -		Číslo přílohy: **2. 003**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Chrástek	Zpracovatel přílohy: Ing. Ondrej Kvašňovský	Měřítko: 1:200 Formáty: 8 x A4	Stupeň dokumentace: **DÚR**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Suchdol nad Odrou [759163] Mankovice [691534]	TUDU: 189112, 196102	Smluvní datum zpracování: **12.11.2022**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 2 1 8	_ D U R X	_ D 2 1 0 4	_ S O 1 1 2 2 0 1	_ X X	_ 2 _ 0 0 3	_ P 0 1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.